



MOBILITÉ

Lilas devient Citiz Lille Métropole et lance Citiz Arras

À tout juste 10 ans, **Lilas AUTOpartage devient Citiz Lille Métropole**. Ce changement de nom correspond à la volonté de Lilas de prendre le nom du Réseau Citiz, auquel elle appartient depuis l'origine. « Il s'agit de permettre un développement plus rapide de notre business, rationaliser nos coûts et développer de nouveaux services », énumère Claire Lambert, directrice de Citiz Lille Métropole.

La nouvelle marque Citiz est actuellement en cours de déploiement sur la centaine de voitures de la coopérative d'autopartage, au fil de ses 37 stations. Ce changement va de pair avec **une nouvelle grille tarifaire** (à partir de 2 €/h et 0,35 €/km). Celle-ci inclut désormais une formule sans abonnement (utilisations à partir de 4,5 €/h) et une formule fréquence (utilisations à partir de 2 €/h), de sorte à proposer des solutions adaptées à tous les profils d'utilisateurs.

Citiz Lille Métropole améliore son maillage territorial avec **l'ouverture de deux nouvelles stations** : « Victor Hugo » dans le quartier Wazemmes-Moulins et « CHU Oscar Lambret » au niveau du centre hospitalier. Dans le même temps, 15 voitures neuves viennent compléter la flotte en service dans la métropole régionale.

La saga Citiz ne s'arrête pas là...

La coopérative nordiste d'autopartage devient l'opératrice du service Citiz Grand Arras, lancé le 18 septembre dans le chef-lieu du Pas-de-Calais par la Communauté Urbaine d'Arras (CUA), le syndicat mixte

interrégional des transports (SMIRT) et l'opérateur de transports local ARTIS. Encore expérimental, le service Citiz Grand Arras comporte 4 stations (place Foch, Emile Breton, place du Théâtre, place Guy Mollet), dotées de 4 voitures dont 2 électriques, des ZOE nouvelle génération.

Qu'on se le dise : les abonnés des 12 autres coopératives d'autopartage du Réseau Citiz auront accès encore plus simplement aux voitures en autopartage de Lille et Arras ! Un abonné de Dijon n'a qu'un coup de fil à passer pour qu'on active son compte, il prendra possession de sa voiture avec la même carte d'accès. Le changement de marque rend cette interopérabilité plus lisible. « Citiz est un réseau coopératif national qui a beaucoup plus de notoriété, notamment auprès des prospects professionnels, qui représentent aujourd'hui près de la moitié de nos 2 500 utilisateurs à Lille », explique Claire Lambert.

Retrouvez toutes ces informations et beaucoup d'autres sur notre nouveau site Internet :
<https://lille.citiz.coop/>



Lilas
autopartage
devient
citiz!

L'AUTOPARTAGE À LILLE ET ARRAS : LA SOLUTION POUR BOUGER MALIN

De la citadine au monospace, les voitures partagées Citiz sont disponibles sur des emplacements réservés dans la métropole lilloise et à Arras. Leur prix est calculé selon la durée et la distance parcouru : le carburant, l'assurance, l'entretien, et même l'emplacement réservé sont compris. Les voitures Citiz sont accessibles en libre-service 24h/24.

Citiz : mode d'emploi

Grâce à sa carte Citiz, l'utilisateur accède aux voitures du réseau Citiz en libre-service, pour une heure, un jour ou plus. **Les 12 structures locales** du réseau Citiz proposent à leurs **25.000 utilisateurs** une flotte de **1.000 voitures** présente dans 90 villes, environ **60 gares SNCF** et plus de **500 stations**. Fondé en 2002 sous le nom de France-Autopartage, le réseau Citiz s'intègre totalement dans les territoires et propose une offre à portée nationale.



Contact presse : Agence Econovia

Audrey Bogusz

01 43 94 73 50 – audrey.bogusz@econovia.fr